



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1509**

13 Οκτωβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αριθ. οικ.47833/2325

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/41/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Μαΐου 2002 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 95/1/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄57).

β. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 περίπτ. (στ) του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου «, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

γ. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 « Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη» (Α' 136).

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα « (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1, του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

ε. Της 21090/1874/1993 κοινής Υπουργικής απόφασης «Έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992» (Β΄428).

στ. Της 15732/1196/1996 κοινής Υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/1/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 2ας Φεβρουαρίου 1995 «σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα»(Β΄671).

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/41/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Μαΐου 2002 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 95/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα που δημοσιεύτηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθμ. L133 της 18-5-2002 (σελ. 17 έως και 20).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έγκριση τύπου - Ταξινόμηση Οχημάτων

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσης η αρμόδια Υπηρεσία δεν δύναται για λόγους σχετικούς με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα :

- να αρνείται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ για ένα τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα ή
- να απαγορεύει την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα

εφόσον η εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, η μέγιστη ροπή και η μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα των οχημάτων πληρούν τις απαιτήσεις της κ.υ.α. 15732/1196/1996 όπως τροποποιείται από την παρούσα.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2004, η αρμόδια Υπηρεσία δεν χορηγεί πλέον έγκριση τύπου ΕΚ για ένα τύπο δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα, για λόγους σχετικούς με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της κ.υ.α. 15732/1196/1996 όπως τροποποιείται από την παρούσα.

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα I και II της κ.υ.α. 15732/1196/1996 τροποποιούνται ως ακολούθως :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 5, η δεύτερη γραμμή αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ατμοσφαιρική πίεση: 97 ± 10 kPa.»

β) στο σημείο 5, η πέμπτη γραμμή αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μέση ταχύτητα ανέμου, μετρούμενη σε ύψος 1 m πάνω από το έδαφος: < 3 m/s, επιτρεπόμενες ριπές ανέμου < 5 m/s.»

2. Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) στο προσάρτημα 1 σημείο 3.1.2 πίνακας 1, η πρώτη πρόταση της σημείωσης 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, το στόμιο αεροπαραγωγού του ανεμιστήρα, η αντλία νερού και ο θερμοστάτης θα είναι τοποθετημένα στο χώρο δοκιμών, στις ίδιες μεταξύ τους σχετικές θέσεις όπως και στο όχημα. Αν το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, το στόμιο αεροπαραγωγού του ανεμιστήρα, η αντλία νερού ή/και ο θερμοστάτης είναι τοποθετημένα στο χώρο δοκιμών σε θέσεις διαφορετικές από εκείνες του οχήματος, η θέση στο χώρο δοκιμών πρέπει να περιγράφεται και να σημειώνεται στα πρακτικά δοκιμής.»

β) στο προσάρτημα 1, το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. **Ορισμός των συντελεστών α_1 και α_2**

Συντελεστές επί τους οποίους πολλαπλασιάζονται οι μετρούμενες τιμές ροπής και ισχύος για να καθοριστεί η ροπή και η ισχύς ενός κινητήρα, λαμβανομένης υπόψη της μηχανικής απόδοσης της μετάδοσης (συντελεστής α_2) που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των δοκιμών και για να αναχθούν η εν λόγω ροπή και η εν λόγω ισχύς στις προδιαγραφόμενες στο σημείο 4.2.1 ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς (συντελεστής α_1).

Ο μαθηματικός τύπος διόρθωσης της ισχύος είναι:

$$P_0 = \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot P$$

όπου:

P_0 = η διορθωμένη ισχύς (δηλαδή η ισχύς υπό τις συνθήκες αναφοράς στην απόληξη του στροφαλοφόρου άξονα)

α_1 = ο διορθωτικός συντελεστής για τις ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς

α_2 = ο διορθωτικός συντελεστής για τη μηχανική απόδοση της μετάδοσης

P = η μετρούμενη ισχύς (παρατηρούμενη ισχύς).»

γ) στο προσάρτημα 1, το σημείο 4.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.3. **Προσδιορισμός των διορθωτικών συντελεστών**

4.3.1. *Προσδιορισμός του συντελεστή α_2*

— Στην περίπτωση που η έξοδος του στροφαλοφόρου άξονα αποτελεί το μετρητικό σημείο, ο εν λόγω συντελεστής ισούται προς 1.

— Στην περίπτωση που το μετρητικό σημείο δεν είναι η έξοδος του στροφαλοφόρου άξονα, ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται με το μαθηματικό τύπο:

$$\alpha_2 = \frac{1}{n_t}$$

όπου n_t είναι ο βαθμός απόδοσης του συστήματος μετάδοσης που παρεμβάλλεται μεταξύ στροφαλοφόρου άξονα και μετρητικού σημείου.

Αυτός ο βαθμός απόδοσης n_t ευρίσκεται ως γινόμενο (πολλαπλασιασμού) του βαθμού απόδοσης n_j εκάστου των στοιχείων που συγκροτούν το σύστημα μετάδοσης:

$n_t = n_1 \cdot n_2 \cdot \ldots \cdot n_j$

Ο βαθμός απόδοσης εκάστου των στοιχείων που συγκροτούν το σύστημα μετάδοσης δίδεται στον κατωτέρω πίνακα.

Τύπος		Βαθμός απόδοσης
Οδοντωτοί τροχοί (γρανάζια)	Ευθείας οδόντωσης	0,98
	Ελικοειδούς οδόντωσης	0,97
	Κωνικής οδόντωσης	0,96
Αλυσίδα	Με κυλίνδρους	0,95
	Αθόρυβη	0,98

Τύπος		Βαθμός απόδοσης
Ιμάντας	Οδοντωτός	0,95
	Τραπεζοειδής	0,94
Υδραυλικός συμπλέκτης ή μετατροπέας	Υδραυλικός συμπλέκτης (1)	0,92
	Υδραυλικός μετατροπέας (1)	0,92

(1) Αν δεν είναι κλειδωμένος.

4.3.2. *Προσδιορισμός του συντελεστή α_1*

4.3.2.1. Ορισμός των χαρακτηριστικών T, P_s για το διορθωτικό συντελεστή α_1

T = η απόλυτη θερμοκρασία του αναρροφούμενου από τον κινητήρα αέρα

P_s = η ξηρή ατμοσφαιρική πίεση σε kilopascals (kPa), δηλαδή η ολική βαρομετρική πίεση μείον την πίεση του ατμού του ύδατος

4.3.2.2. Συντελεστής α_1

Ο διορθωτικός συντελεστής α_1 λαμβάνεται χρησιμοποιώντας το μαθηματικό τύπο:

$$\alpha_1 = \left(\frac{99}{P_s}\right)^{1,2} \cdot \left(\frac{T}{298}\right)^{0,6}$$

Ο ανωτέρω μαθηματικός τύπος εφαρμόζεται μόνο αν:

$0,93 \leq \alpha_1 \leq 1,07$

Στην περίπτωση υπέρβασης των οριακών τιμών, πρέπει να δηλώνεται η λαμβανόμενη διορθωμένη τιμή και να αναφέρονται ρητώς στα πρακτικά δοκιμής οι συνθήκες δοκιμής (θερμοκρασία και πίεση).

Οι δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν σε κλιματιζόμενους θαλάμους δοκιμών, όπου μπορούν να ρυθμισμούν οι ατμοσφαιρικές συνθήκες.»

δ) στο προσάρτημα 1 τα σημεία 4.4 και 4.5 διαγράφονται·

ε) στο προσάρτημα 1 σημείο 6.1, το ποσοστό «1,5 %» αντικαθίσταται από το ποσοστό «3 %»·

στ) στο προσάρτημα 2 σημείο 3.1.2 πίνακας 1, η πρώτη πρόταση της σημείωσης 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, το στόμιο αεροπαραγωγού του ανεμιστήρα, η αντλία νερού και ο θερμοστάτης θα είναι τοποθετημένα στο χώρο δοκιμών, στις ίδιες μεταξύ τους σχετικές θέσεις όπως και στο όχημα. Αν το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, το στόμιο αεροπαραγωγού του ανεμιστήρα, η αντλία νερού ή/και ο θερμοστάτης είναι τοποθετημένα στο χώρο δοκιμών σε θέσεις διαφορετικές από εκείνες του οχήματος, η θέση στο χώρο δοκιμών πρέπει να περιγράφεται και να σημειώνεται στα πρακτικά δοκιμής.»

ζ) στο προσάρτημα 2, το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. **Ορισμός των συντελεστών α_1 και α_2**

Συντελεστές επί τους οποίους πολλαπλασιάζονται οι μετρούμενες τιμές ροπής και ισχύος για να καθοριστεί η ροπή και η ισχύς ενός κινητήρα, λαμβανομένης υπόψη της μηχανικής απόδοσης της μετάδοσης (συντελεστής α_2) που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των δοκιμών και για να αναχθούν η εν λόγω ροπή και η εν λόγω ισχύς στις προδιαγραφόμενες στο σημείο 4.2.1 ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς (συντελεστής α_1).

Ο μαθηματικός τύπος διόρθωσης της ισχύος είναι:

$P_0 = \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot P$

όπου:

P_0 = η διορθωμένη ισχύς (δηλαδή η ισχύς υπό τις συνθήκες αναφοράς στην απόληξη του στροφαλοφόρου άξονα)

α_1 = ο διορθωτικός συντελεστής για τις ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς

α_2 = ο διορθωτικός συντελεστής για τη μηχανική απόδοση της μετάδοσης

P = η μετρούμενη ισχύς (παρατηρούμενη ισχύς).»

η) στο προσάρτημα 3 σημείο 3.1.3 πίνακας 1, η πρώτη πρόταση της σημείωσης 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, το στόμιο αεροπαραγωγού του ανεμιστήρα, η αντλία νερού και ο θερμοστάτης θα είναι τοποθετημένα στο χώρο δοκιμών, στις ίδιες μεταξύ τους σχετικές θέσεις όπως και στο όχημα. Αν το ψυγείο, ο ανεμιστήρας, το στόμιο αεροπαραγωγού του ανεμιστήρα, η αντλία νερού ή/και ο θερμοστάτης είναι τοποθετημένα στο χώρο δοκιμών σε θέσεις διαφορετικές από εκείνες του οχήματος, η θέση στο χώρο δοκιμών πρέπει να περιγράφεται και να σημειώνεται στα πρακτικά δοκιμής.»

θ) στο προσάρτημα 3, το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. **Ορισμός των συντελεστών α_d και α_2**

Συντελεστές επί τους οποίους πολλαπλασιάζονται οι μετρούμενες τιμές ροπής και ισχύος για να καθοριστεί η ροπή και η ισχύς ενός κινητήρα, λαμβανομένης υπόψη της μηχανικής απόδοσης της μετάδοσης (συντελεστής α_2) που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των δοκιμών και για να αναχθούν η εν λόγω ροπή και η εν λόγω ισχύς στις προδιαγραφόμενες στο σημείο 4.2.1 ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς (συντελεστής α_d).

Ο μαθηματικός τύπος διόρθωσης της ισχύος είναι:

$P_0 = \alpha_d \cdot \alpha_2 \cdot P$

όπου:

P_0 = η διορθωμένη ισχύς (δηλαδή η ισχύς υπό τις συνθήκες αναφοράς στην απόληξη του στροφαλοφόρου άξονα)

α_d = ο διορθωτικός συντελεστής για τις ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς

α_2 = ο διορθωτικός συντελεστής για τη μηχανική απόδοση της μετάδοσης (βλέπε προσάρτημα 2 σημείο 4.3.1)

P = η μετρούμενη ισχύς (παρατηρούμενη ισχύς).»

ι) στο προσάρτημα 3 σημείο 4.4, ο τίτλος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«4.4. **Προσδιορισμός του διορθωτικού συντελεστή α_d (1)**».

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. οικ.Α-57507/4272 (2)

Τροποποίηση της Α-ΟΙΚ.12812/967/24-3-2003 (ΦΕΚ Β΄ 368/28-3-2003) απόφασης «Συγκρότηση επιτροπής για τον εκσυγχρονισμό του καθεστώτος που διέπει τις ειδικές επιβατικές μεταφορές με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν.δ. 638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ, άρθρο 2 (όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/86 και 2081/2000 και ισχύει σήμερα),

β. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97

γ. του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις»

δ. του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του Ν. 2801/2000 και του άρθρου 48 του ν. 2963/2001 (Α΄268). Τις διατάξεις του εδαφίου 8 της περιόδου β της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 2366/95, όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 13 του ν. 2578/98, την παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (Α΄ 146) και την περίπτωση γ της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2963/2001 (Α΄268).

ε. Τις διατάξεις του ν. 3109/2003 (Α΄38) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις».

στ. Της παραγράφου 5 της Α-ΟΙΚ.12812/967/24-3-2003 (ΦΕΚ Β΄368/28-3-2003) απόφασής μας, «Συγκρότηση επιτροπής για τον εκσυγχρονισμό του καθεστώτος που διέπει τις ειδικές επιβατικές μεταφορές με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα», που προβλέπει ότι το έργο της επιτροπής δύναται να παραταθεί κατά δύο μήνες, πλέον των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της ως άνω απόφασης.

2. Την ανάγκη παράτασης του έργου της επιτροπής που συστάθηκε στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με την Α-ΟΙΚ.12812/967/24-3-2003 (ΦΕΚ Β΄ 368/28-3-2003) απόφασή μας λόγω του μεγάλου αριθμού των Υπουργικών αποφάσεων που απαιτείται να εκδοθούν κατ' εξουσιοδότηση του ν.3109/2003 (ΦΕΚ Α΄ 38/2003), αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε για δύο (2) μήνες, ήτοι μέχρι την 28 Νοεμβρίου 2003 την προθεσμία για την περάτωση του έργου της επιτροπής, που συγκροτήθηκε με την Α-ΟΙΚ.12812/967/24-3-2003 (ΦΕΚ Β΄ 368/28-3-2003) απόφασή μας, για τον εκσυγχρονισμό του καθεστώτος που διέπει τις ειδικές επιβατικές μεταφορές με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα.

Η επιτροπή θα εργάζεται εκτός ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών.

Η αποζημίωση θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει ως έχει η παραπάνω απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

---

(3)

Απόκτηση Ελληνικής ιθαγένειας του ομογενούς ΚΙΡΙΑΚΛΙΕΒ ΒΙΛΣΟΝ του ΛΑΖΑΡΟΥ.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με την 6851/2.10.2003 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις γίνεται δεκτή η από 26.6.2002 αίτηση του ομογενούς ΚΙΡΙΑΚΛΙΕΒ ΒΙΛΣΟΝ του ΛΑΖΑΡΟΥ περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας και αλλαγής του επωνύμου του και του κυρίου ονόματος σε ΚΙΡΙΑΚΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Την Ελληνική Ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας
Η Προϊσταμένη
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθ. 6320 (4)

Σύσταση - συγκρότηση ομάδας διοίκησης έργου στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 2 και 18 παρ. 8 του Ν. 2503/97(ΦΕΚ 107/Α/30-5-1997) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις

2. Το Ν. 2910/2001(ΦΕΚ 91/Α/2-5-2001) «Είσοδος και παραμονή αλλοδαπών στην Ελληνική Επικράτεια, κτήση της Ελληνικής Ιθαγένειας με πολιτογράφηση και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τους Ν. 3013/2002, Ν. 3068/2002, Ν. 3074/2002 και Ν. 3146/2003.

3. Την ανάγκη συγκρότησης ομάδας διοίκησης έργου για την ολοκλήρωση της έκδοσης αδειών διαμονής

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1). Συστήνουμε - συγκροτούμε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ομάδα έργου αποτελούμενη από τους:

➢ Τζιμούλη Ιωάννη Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Κολοκυθάκου Γαρυφαλλιά Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Διοίκησης και αναπληρώτρια του Προϊσταμένου

της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης και Αλλοδαπών και Μετανάστευσης κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Παπαχρυσοστόμου Αναστάσιο υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Κούρτη Δημήτριο υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΔΕ Διοικητικού

➢ Τσινούλη Γρηγόριο υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΔΕ Τεχνικού

➢ Βλαχάκη Ελένη υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΔΕ Διοικητικού

➢ Μασσούρα Ευγένιο υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΔΕ Διοικητικού

➢ Παπανικολάου Χρήστου υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΥΕ Δασοφυλάκων

➢ Χατζηλάκο Σταύρο υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Καραβασίλη Μαρία υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Χρόνη Βασιλική υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Δερμεντζή Στυλιανή υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Νικολάου Ιωάννα υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Ζιάκα Κωνσταντίνα υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Κουρτέση Μαρία- Αθηνά υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Ζησοπούλου Ευτυχία υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Παπακυριάκου Γεώργιο υπάλληλο της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης κλάδου ΥΕ Επιμελητών

➢ Μυλωνά Αικατερίνη υπάλληλο του Τμήματος Πληροφορικής της Διεύθυνσης Διοίκησης κλάδου ΠΕ Πληροφορικής

➢ Κυρίτση Σοφία υπάλληλο του Τμήματος Πληροφορικής της Διεύθυνσης Διοίκησης κλάδου ΠΕ Πληροφορικής

➢ Γκατζιά Δημήτριο υπάλληλο του Τμήματος Πληροφορικής της Διεύθυνσης Διοίκησης κλάδου ΤΕ Πληροφορικής

➢ Κανδήλα Κωνσταντίνο Προϊστάμενο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Γιαγιάκο Γρηγόριο υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Γκίνη Μαρία υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΠΕ Κοινωνιολόγων

➢ Καρακαξά Ευαγγελία υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Λιάκο Ευάγγελο υπάλληλος του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας με σύμβαση αορίστου χρόνου

➢ Μανίκα Νικόλαο υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΔΕ Διοικητικών

➢ Πλαβό Παναγιώτη υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΔΕ Διοικητικού

➢ Τριανταφύλλου Θωμά υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Καρδίτσας κλάδου ΔΕ Διοικητικού

➢ Τσατσάγια Βασίλειο Προϊστάμενο του Τμήματος Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Ν. Τρικάλων και αναπληρωτή προϊστάμενο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Τρικάλων κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Μπουρλή Σωτήριο υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Τρικάλων κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Ρούβαλη Θεοδώρα υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Τρικάλων κλάδου ΠΕ Κοινωνιολόγων

➢ Γιαννουλάκη Ελένη υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Τρικάλων κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Αδρεάδη Νικόλαο υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Τρικάλων κλάδου ΔΕ Προσωπικού Η/Υ

➢ Σαρρή Ιωάννη υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Τρικάλων κλάδου ΔΕ Διοικητικού

➢ Βότση Δημήτριο Προϊστάμενο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Λαζαρίδου Κυριακή υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Κυρήκου Μαρία υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Ψυχογιού Βασιλική υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Σιούρα Αφροδίτη - Μαρία υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Θεοχαροπούλου Ουρανία υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Καλοφόρη Βασιλική υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΤΕ Διοικητικού

➢ Τσαγανού Χρύσα υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΠΕ Διοικητικού

➢ Μπελτέ Ελένη υπάλληλο του Τμήματος Αστικής Κατάστασης & Αλλοδαπών & Μετανάστευσης Ν. Μαγνησίας κλάδου ΔΕ Διοικητικού

2). Έργο της ομάδας διοίκησης έργου θα είναι η παρακολούθηση της έκδοσης αδειών διαμονής και ειδικότερα ο έλεγχος , καταχώρηση και επεξεργασία των στοιχείων σε λογισμικό σύστημα, έκδοση των αδειών και έγκαιρη προώθηση στους Ο.Τ.Α.

3). Η λειτουργία της ομάδας θα διαρκέσει για δύο μήνες δηλαδή από 1-10-2003 έως 30-11-2003

4). Το έργο της ομάδας διοίκησης έργου θα πραγματοποιηθεί εκτός του ωραρίου

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Οκτωβρίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 13158 (5)

Σύσταση Διαδημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «Διαδημοτική Επιχείρηση Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδας, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης» (Δ.Ε.Σ.Α.Λ. - Διαδημοτική Επιχείρηση Στερεών Αποβλήτων Λαμίας).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 277 έως 285, 291 και 304 του Π. Δ/τος 410/95 (Δ.Κ.Κ), όπως συμπληρώθηκαν και αντικαταστάθηκαν με αυτές του άρθρου 11(παρ. 22, 23 κ' 24) του Ν.2503/97 (ΦΕΚ Α΄107).

β) 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α' 137) με το οποίο προστέθηκε νέο άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α' 137) σχετικά με τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

2. Την 1100/11-2-98 απόφασή μας, με την οποία μεταβιβάστηκε το δικαίωμα υπογραφής «με εντολή Γενικού Γραμματέα» στο Διευθυντή Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ Β' 179/25-2-98).

3. Την 407/03 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων «Περί εγκρίσεως Σχεδίου Καταστατικού για την Ίδρυση Διαδημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία ''Διαδημοτική Επιχείρηση Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδας, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης''».

4. Την 77/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Εχιναίων «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων».

5. Την 95/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πελασγίας «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Πελασγίας, Στυλίδος, Γοργοποτάμου, Εχιναίων, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης».

6. Την 177/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Στυλίδος «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων».

7. Την 107/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γοργοποτάμου «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδας, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης».

8. Την 37/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λειανοκλαδίου «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδος, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης».

9. Την 110/03 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μώλου «περί εγκρίσεως συμμετοχής στην υπό ίδρυση Διαδημοτική Επιχείρηση Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδος, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης».

10. Την 85/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Υπάτης «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδος, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης».

11. Την 37/2003 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Παύλιανης «περί ιδρύσεως Διαδημοτικής Επιχείρησης Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδος, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης», αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε Διαδημοτική Επιχείρηση με την Επωνυμία ''Διαδημοτική Επιχείρηση Στερεών Αποβλήτων Δήμων Λαμιέων, Εχιναίων, Πελασγίας, Στυλίδας, Γοργοποτάμου, Λειανοκλαδίου, Μώλου, Υπάτης και Κοινότητας Παύλιανης'', με τη διακριτική επωνυμία (Δ.Ε.Σ.Α.Λ. - Διαδημοτική Επιχείρηση Στερεών Αποβλήτων Λαμίας), ως ίδιο νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, το οποίο διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 277 έως 285,291 και 304 του Π.Δ. 410/1995 (Δ.Κ.Κ.).

2. Σκοπός της Επιχείρησης είναι η κοινή δραστηριοποίηση των εν λόγω Ο.Τ.Α στο θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και συγκεκριμένα:

Η οργάνωση, μεταφορά, μεταφόρτωση, προσωρινή αποθήκευση, αξιοποίηση και διάθεση αποβλήτων, η οργάνωση χώρου υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων, συμπεριλαμβανομένης και της εποπτείας των εργασιών αυτών. Δεν συμπεριλαμβάνονται στις αρμοδιότητες της επιχείρησης η συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων των οικείων Ο.Τ.Α οι οποίες θα γίνονται με ευθύνη ενός εκάστου.

Η ανακύκλωση ή ανάκτηση υλικών ή ενέργειες από τα απόβλητα, η επεξεργασία έτσι ώστε να μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων και να περιορίζεται ο όγκος ή η επικινδυνότητα αυτών.

Η ανάθεση σε τρίτους, ιδιώτες ή κρατικούς φορείς, μελετών κατασκευών, η εκχώρηση, του δικαιώματος, εκμετάλλευσης για όλο το αντικείμενο ή μέρος αυτής, η εξεύρεση πόρων από κοινοτικά προγράμματα και η υλοποίηση αυτών.

Η εμπορία, βιομηχανοποίηση και πώληση των προϊόντων αυτών.

Η εκπόνηση και εκτέλεση προγραμμάτων προστασίας και βελτίωσης του εν γένει περιβάλλοντος (φυσικού, οικιστικού κ.λ.π).

Η παροχή κάθε είδους έναντι δανείων εγγυήσεων επί των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας για την εξασφάλιση των δραστηριοτήτων, που συνδέονται με τους σκοπούς του φορέα.

Η εκτέλεση και συντήρηση έργων κοινωφελών που αφορούν τη δημόσια υγεία.

3. Η διάρκεια της Επιχείρησης είναι 25 έτη.

4. Η έδρα της Επιχείρησης είναι η Λαμία, σε χώρο του Δήμου Λαμιέων.

5. Η Επιχείρηση διοικείται από 9μελές Διοικητικό Συμβούλιο, τα μέλη του οποίου θα ορίζονται με τους αναπληρωτές τους μετά από συνεργασία των Δημοτικών Συμβουλίων των Ο.Τ.Α, που συμμετέχουν.

- Πρόεδρος ορίζεται ο Δήμαρχος του Δήμου Λαμιέων (άρθρο 285 παρ.3 του Π.Δ. 410/95).

- Ο Αντιπρόεδρος εκλέγεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μεταξύ των μελών του. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

Ο Δήμαρχος Δήμου Λαμιέων, ως Πρόεδρος.

2 αιρετά μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων εκ των οποίων το ένα προέρχεται από τη μειοψηφία.

2 αιρετοί εκπρόσωποι των λοιπών συμμετεχόντων Ο.Τ.Α. (ο ορισμός αυτών θα γίνεται από τα οικεία συμβούλια).

1 εκπρόσωπος κοινωνικού φορέα της περιοχής.

3 Δημότες, οι οποίοι ορίζονται από το Δήμο Λαμιέων.

6. Το Κεφάλαιο της Επιχείρησης ορίζεται σε 60.000,00 Ευρώ και καταβάλλεται από τους ΟΤΑ που συμμετέχουν στην Επιχείρηση ως εξής:

Δήμος	Λαμιέων	50.400,00	Ευρώ	με ποσοστό	84%
//	Εχιναίων	1.200,00	//	//	2%
//	Πελασγίας	1.200,00	//	//	2%
//	Στυλίδας	1.200,00	//	//	2%
//	Γοργοποτάμου	1.200,00	//	//	2%
//	Λειανοκλαδίου	1.200,00	//	//	2%
//	Μώλου	1.200,00	//	//’	2%
//	Υπάτης	1.200,00	//	//	2%
Κοινότητα	Παύλιανης	1.200,00	//	//	2%

7. Πόροι - Περιουσιακά στοιχεία:

Οι πόροι της Επιχείρησης προέρχονται από την υλοποίηση αναπτυξιακών, περιβαλλοντικών και άλλων προγραμμάτων, από κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές, κληροδοσίες, χορηγίες, δάνεια, προγραμματικές συμβάσεις και από εισπράξεις παροχής υπηρεσιών.

Ο Δήμος Λαμιέων διαθέτει απλώς προς χρήση κατά τη διάρκεια λειτουργίας της επιχείρησης το χώρο και την υπάρχουσα υλικοτεχνική υποδομή του υφισταμένου Χ.Υ.Τ.Α, τα οποία όμως παραμένουν στην κυριότητα του Δήμου Λαμιέων.

8. Η Επιχείρηση διαλύεται:

1.Όταν λήξει χωρίς να παραταθεί η διάρκειά της.

2. Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων και πράξη του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Απόφαση Υπ. Εσωτ. 25027/1984, άρθρο 5 παρ.8, ΦΕΚ Β’ 244).

3. Σε περίπτωση πτώχευσης.

Τη διάλυση της επιχείρησης ακολουθεί η εκκαθάριση εκτός από την περίπτωση της πτώχευσης, η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστές που ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαμιέων. Τα περιουσιακά στοιχεία, που απομένουν μετά την εκκαθάριση διανέμονται στους ΟΤΑ που συμμετέχουν στην επιχείρηση, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στο κεφάλαιό της.

Ακροτελεύτιο άρθρο

Από τις διατάξεις των ανωτέρω αποφάσεων, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού ενός εκάστου Ο.Τ.Α., ως εξής:

1) Δαπάνη συνολικού ποσού 50.400,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λαμιέων, η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α.212.9β αυτού, για το έτος 2003.

2) Δαπάνη συνολικού ποσού 1200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Εχιναίων, η οποία θα βαρύνει του Κ.Α. 212.9 αυτού, για το έτος 2003.

3) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πελασγίας, η οποία θα βαρύνει του Κ.Α. 212.9β αυτού, για το έτος 2003.

4) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Στυλίδας, η οποία θα βαρύνει του Κ.Α. 2.212.1δ αυτού, για το έτος 2003.

5) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Γοργοποτάμου, η οποία θα βαρύνει του ΚΑ. 2/212.9β αυτού, για το έτος 2003.

6) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λειανοκλαδίου, η οποία θα βαρύνει του Κ.Α. 2/212.9β αυτού, για το έτος 2003.

7) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Μώλου, η οποία θα βαρύνει του Κ.Α. 212.9β αυτού, για το έτος 2003.

8) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Υπάτης, η οποία θα βαρύνει του Κ.Α. 2/212.9β αυτού, για το έτος 2003.

9) Δαπάνη συνολικού ποσού 1.200,00 €, σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Παύλιανης, η οποία θα βαρύνει του ΚΑ. 2/212.9β αυτού, για το έτος 2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 30 Σεπτεμβρίου 2003

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Αναπλ. Διευθυντής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΡΑΨΙΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην 13321/27.8.2003 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1324/τεύχος Β/16.9.2003 και αφορά την τροποποίηση και συμπλήρωση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Αιγίου, γίνεται διόρθωση του κλάδου του τακτικού προσωπικού από ΠΕ1 Οικονομικού - Διοικητικού στο ορθό ΠΕ1 Οικονομικού - Λογιστικού.

(Από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος)

(7)

Στην 1928/18.1.2002 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 173/Β΄/18.2.2002 γίνεται η εξής διόρθωση: από το εσφαλμένο: «6) Το κεφάλαιο της επιχείρησης ορίζεται σε 29.347,03 ευρώ, που καταβάλλει ο Δήμος Κω», στο ορθό 6) «Το κεφάλαιο της επιχείρησης ορίζεται σε 35.216,44 ευρώ, που καταβάλλει ο Δήμος Κω».

(Από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ